



AMBIENTEITALIA

# Le politiche dell'Europa per la mobilità urbana sostenibile

Maria Berrini



## ***La mobilità urbana trova spazio nell'agenda europea***

---

- ▼ **2007:** La revisione del Libro Bianco Trasporti del 2001 richiama l'urgenza di maggiori sforzi per raggiungere gli obiettivi e la Commissione pubblica il Libro Verde sulla Mobilità Urbana
- ▼ **2009:** Approvato il **Piano di Azione sulla Mobilità Urbana** con 20 strategie europee entro il 2012
- ▼ **2010:** Il **Programma Europa 2020** sottolinea l'importanza delle politiche dei trasporti
- ▼ **2011:** Il **nuovo Libro Bianco Trasporti** sancisce l'importanza della mobilità urbana nelle politiche EU
- ▼ **2013:** la **revisione in corso del Piano di Azione per la Mobilità Urbana** prevede per la metà del 2013 l'adozione di un "**Urban Mobility Package**



## **2009. Il Piano di Azione EU sulla Mobilità Urbana. Le 20 Azioni**

---

1. Accelerare la diffusione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)**
2. Promuovere la mobilità urbana sostenibile con le **politiche regionali**
3. Pianificare i servizi di trasporto con l'obiettivo di creare **ambienti urbani salubri**
4. Definire “**Carte dei diritti**” dei passeggeri del trasporto pubblico urbano
5. Migliorare l'accessibilità delle **persone con mobilità ridotta**
6. Migliorare **l'informazione agli utenti**
7. Utilizzare **misure di restrizione del traffico (green zones)**



## **2009. Il Piano di Azione EU sulla Mobilità Urbana. Le 20 Azioni**

---

8. Realizzare **campagne mirate** a sollecitare modifiche nei **comportamenti** di mobilità
9. Integrare **nell'educazione alla guida** il concetto di risparmio energetico
10. Diffondere **Ricerca & Sviluppo** per veicoli a Zero emissioni
11. Creare Portali internet sui **veicoli puliti e a basso consumo**
12. Sviluppare studi **sull'internalizzazione dei costi esterni** per la mobilità urbana
13. Scambiare informazioni sulle esperienze di schemi di **pricing urbano**
14. Ottimizzare l'uso delle **risorse finanziarie**



## **2009. Il Piano di Azione EU sulla Mobilità Urbana. Le 20 Azioni**

---

15. Analizzare le **necessità per futuri finanziamenti EU**
16. Aggiornare le **statistiche urbane**
17. Istituire un **Osservatorio sulla Mobilità Urbana**
18. Contribuire agli **scambi di informazioni a livello internazionale**
19. Promuovere la **logistica merci urbana**
20. Promuovere l'uso dei **sistemi ITS** (Intelligent transport systems per la mobilità urbana)



## **2011. Il Libro Bianco dei Trasporti, mette la mobilità urbana al centro**

---

### **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile**

- **Assegnare i Fondi EU per lo sviluppo e la coesione regionale alle città e regioni che hanno approvato un Audit sulla sostenibilità della mobilità urbana**

### **Un quadro di riferimento Europeo per il pedaggiamento dell'uso delle strade urbane**

- **Sviluppare un quadro di riferimento legale, operativo e tecnologico per gli schemi di tariffazione e di restrizione del traffico urbano.**

### **Una strategia per la logistica a Zero emissioni entro il 2030**

- **Sviluppare Linee Guida**
- **Definire una strategia che integri tra loro la pianificazione urbanistica, l'offerta di logistica su ferro e mare, gli aspetti gestionali, le caratteristiche tecnologiche dei veicoli.**
- **Promuovere politiche di acquisto per veicoli a bassa emissione**





## ***2011. Il Libro Bianco dei Trasporti, la road map per la mobilità urbana***

---

➤ **Logistica urbana a zero emissioni entro il 2030**

**Entro il 2050:**

➤ **Spostare la metà degli attuali spostamenti nelle medie distanze di passeggeri e merci, dalla strada alla ferrovia o alle vie d'acqua**

➤ **Non più auto ad alimentazione convenzionale nelle città.**

➤ **Un taglio del 60% nelle emissioni dei trasporti**

➤ **Zero vittime su strada.**



## **2013. In corso la revisione del Piano di Azione per la Mobilità Urbana**

---

Per la metà del 2013 si prevede l'adozione di un **"Urban Mobility Package"** i cui contenuti essenziali riguarderanno:

- - la promozione dei Piani per la Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS) come strumenti necessari o premiante per l'accesso ai Fondi Strutturali europei,
- - lo sviluppo di politiche di pricing (road and parking)
- - lo sviluppo di programmi di logistica urbana delle merci a zero emissioni CO2
- - lo sviluppo della pedonalità e della ciclabilità







## ***ITS - Intelligent transport systems. I fondi per la Ricerca e altre iniziative***

---

- **Direttiva 2010/40/EU: ‘Framework for the Coordinated and Effective Deployment and Use of Intelligent Transport Systems’**
- **Strategic Transport Technology Plan 2012**
- **Horizon 2020 (Research roadmaps)**
  - **Il ruolo delle comunità locali – Smart Cities and Communities**
- **Trans European Transport Networks and the Connecting Europe facility**
- **Clean Power for Transport Initiative (Linee Guida / requisiti interoperabilità per punti di ricarica veicoli elettrici)**





INTELLIGENT ENERGY  
EUROPE



***Energy in transport (STEER): 9.6 milioni €  
([www.eltis.org](http://www.eltis.org))***

- Azioni che producano **modifiche dei comportamenti** di mobilità, per sostenere la transizione dalla mobilità su auto alla mobilità pedonale e ciclabile e su trasporto pubblico e a nuove forme di proprietà dell'auto (car sharing)
- Azioni che aiutino a muoversi verso la **logistica a zero emissioni nei centri urbani**
- Iniziative strategiche che sostengano il raggiungimento dell'obiettivo di **dimezzare l'uso di auto a trazione convenzionale** e la logistica a zero emissioni





## **FONDI COMUNITARI PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - 2014 - 2017**

---

- ▶ Rafforzare la ricerca lo sviluppo tecnologico e l'innovazione
- ▶ **Promuovere sistemi di trasporto sostenibili**
- ▶ Migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione
- ▶ Tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse
- ▶ Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori
- ▶ .....

**(il 5% per le aree urbane – In Italia istituito il CIPU)**





**GRAZIE**

