

25 Marzo 2021 Primo incontro con le imprese Mobility Performance Contract (MPC): servizi di mobilità sostenibile condivisi per l'APEA San Carlo

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No





Cos'è l'EUCF

L'European City Facility (EUCF) è un'iniziativa istituita nell'ambito del programma quadro di ricerca e innovazione Horizon 2020 dell'Unione Europea e fornisce un sostegno finanziario semplificato fino a 60.000 euro e servizi di formazione ai Comuni e alle Autorità locali di tutti gli Stati membri dell'UE, al fine di mobilitare finanziamenti per la transizione energetica.

Il progetto del Comune di Castel San Pietro Terme è stato candidato a Ottobre 2020 e selezionato tra oltre 250 progetti in Europa.



EUCF Celebrates closing of first call with more than 250 applications! eucityfacility.eu • 1 min di lettura









- AESS è un'agenzia per l'energia, un'associazione senza scopo di lucro di 106 autorità pubbliche in Italia;
- AESS è accreditata come Energy Saving Company (ESCO) dall'autorità energetica italiana AEEG ed è un centro regionale per l'innovazione e centro tecnologico della Regione Emilia Romagna;
- Attualmente l'agenzia conta uno staff di 20 esperti.









Idea progettuale

- Il Piano Metropolitano della Mobilità Urbana Sostenibile (PUMS) ha localizzato la logistica industriale (con una superficie degli impianti > 10.000 m2) in cinque poli industriali metropolitani, caratterizzati da funzionalità, accessibilità e sostenibilità, al fine di ridurre e mitigare gli impatti ambientali e trasportistici causati dalle attività di logistica industriale sui centri urbani e sulle comunità.
- Il polo industriale metropolitano "San Carlo" è gestito dai comuni di Castel San Pietro Terme e Castel Guelfo per i servizi pubblici
- L'obiettivo del progetto è quello di progettare e realizzare la sostenibilità ambientale dei trasporti e dei servizi di mobilità per il polo San Carlo.

Obiettivi strategici

Castel San Pietro Terme assieme ad altri 10 Comuni den Nuovo Distretto Imolese ha aderito al Covenant of Mayors: PAES approvato 28/06/2013 e PAESC in fase di adozione





2020: riduzione della CO₂ del 21,7%



Azioni di mobilità sostenibile



2030: riduzione della CO_2 del 40%



Obiettivi specifici del progetto MPC

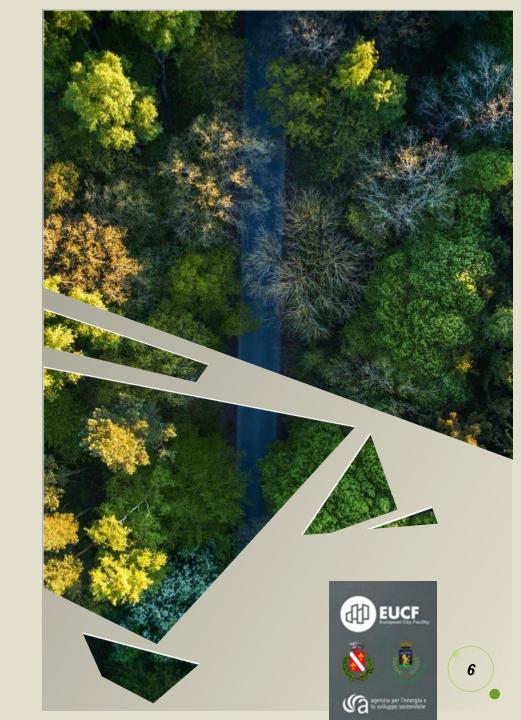






Promuovere stili di vita più sostenibili

Ridurre gli inquinanti in atmosfera e le emission di CO2 causate dalla mobilità e trasporti



Il piano d'azione

chi



Partenariato

Creazione di un consorzio di progetto: Comune di Castel San Pietro Terme, Comune di Castelguelfo, AESS - Agenzia per l'Energia e Area Blu -Società di servizi per la mobilità (soggetti pubblici e privati))



Struttura d'Impatto

Aziende insediate nell'area produttiva e sltri stakeholder

Il progetto prevede di applicare il contratto di rendimento energetico a progetti di mobilità sostenibile in cui gli investimenti e i servizi offerti dall'azienda sotto forma di Maas (Mobilità come servizio) sono ripagati da una quota da parte dei beneficiari (Comuni e aziende stabilite nell'APEA).

cosa



Car-sharing e car-pooling



Colonnine di ricarica



bike sharing e incremento della mobilità ciclabile



Trasporto pubblico e collettivo



Espansione e integrazione delle piste ciclabili



Investimenti: 3,5M€, - 4.800tCO2,

AZIONE	INVESTIMENTO	FINANZIAMENTO
Creazione piste ciclabili	€ 2.236.500,00	Fondi pubblici - oneri straordinari / di urbanizzazione
Stazioni di ricarica elettrica	€ 175.000,00	Fondi privati - accordi con aziende private
Installazione di stazioni smart per TPL	€ 90.000,00	Fondi pubblici
Metrobus	€ 750.000,00	Fondi pubblici – TPER
Navetta interaziendale	€ 150.000,00	Fondi privati - accordi con aziende private
APEA mobility managment	€ 100.000,00	Fondi pubblici
Servizi integrati MaaS	€ 90.000,00	Fondi privati - accordi con aziende private

Il piano d'azione

- 1. Co-design dei servizi di mobilità sostenibile
- Incontri con le imprese
- Questionario
- Interviste

2. Studio di fattibilità tecnico – economica

Identificazione delle soluzioni di mobilità: studio di fattibilità e individuazione dei modelli di business 3. Selezione dell'operatore per l'offerta dei servizi di mobilità

Procedura di selezione

4. Comunicazione e diffusione

Comunicazione e
diffusione dei
risultati del
progetto. Evento
finale con
coinvolgimento di
Autorità locali e
Città
Metropolitana di
Bologna



Benefici per le imprese

- Individuazione un mobility manager per l'APEA. Il Decreto Legge Rilancio prevede che le aziende con più di 100 dipendenti localizzate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia o comunque in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti redigano il piano spostamenti casa-lavoro dei dipendenti e nominino il mobility manager aziendale;
- Ottimizzare i costi di spostamento e migliorare il benessere dei propri dipendenti;
- Migliorare l'immagine dell'APEA;
- Esplorare nuovi modelli di business ed essere più competitivi rispetto a finanziamenti nazionali e regionali.



Indagine sui bisogni di mobilità sostenibile nell'APEA San Carlo

https://forms.gle/avd6wek8U17mvcHf8

Informazioni generali





